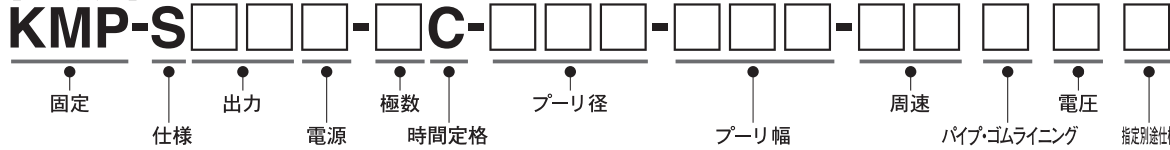


# 逆転防止仕様

★対応可能機種一覧  
P43、44 参照

[ご注文例]

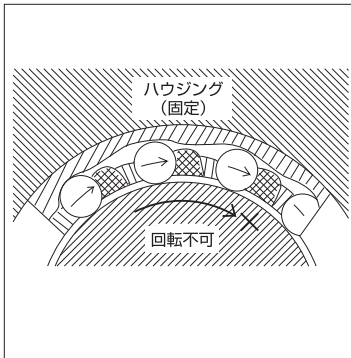


- ワンウェイクラッチを内蔵しており、一方のみ  
の回転です。
- 傾斜コンベヤ等での逆送を防げます。

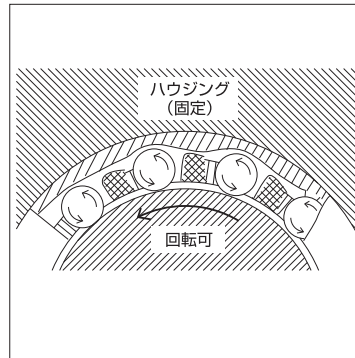


- 試運転時には回転方向に間違いが無く必ずご  
確認下さい。回転しない場合には直ちにスイッチ  
を切り、3線のうち2線の接続を入れ替えてくだ  
さい。
- 減速段数により正相につないだ時の回転方向が  
変わります。

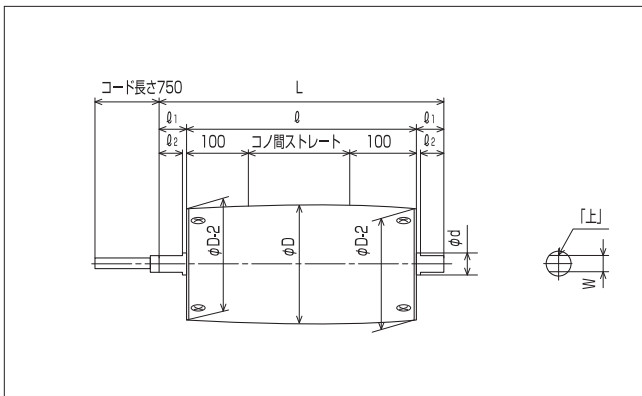
■クラッチベアリング構造図



■クラッチベアリング構造図

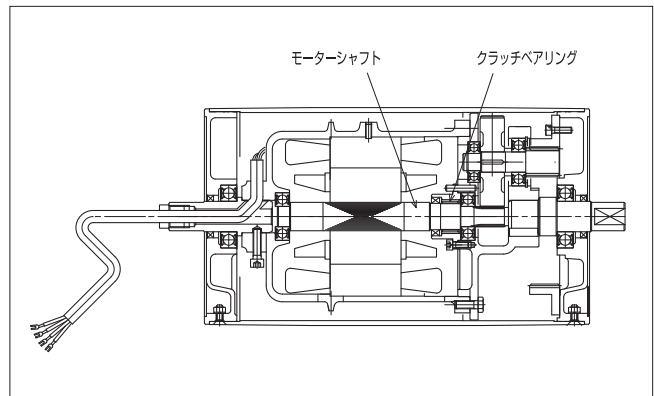


■寸法図



※各寸法は標準仕様と同じになります。

■構造図



★配線はP53をご参照下さい。

★シャフトのカット面には「上」マークのラベルを貼り付けています。  
この面を上向きにして、両シャフトを確実に固定して下さい。  
(グリースが流失し、ギヤ寿命の低下及びモータ焼損につながります)

★製作可能機種はP13及びP43、P44をご参照下さい。

★回転方向はコード側から見て右回転が正転です。  
逆回転が必要な場合はご指示下さい。

★コンベヤの傾斜角は20度以下にてご使用ください。

★複合機種は別途お問い合わせ下さい。

φ76

φ114

φ140

φ165

φ215

φ265

φ318

φ265

φ318

オプション

各種仕様  
逆転防止  
仕様

技術資料