

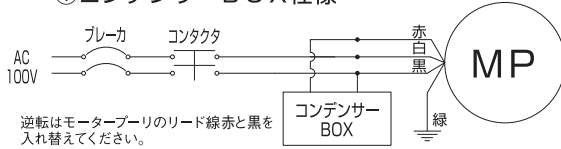
# 基本配線図

トランス等は、お客様の方でご用意願います。

## 1. 単相仕様

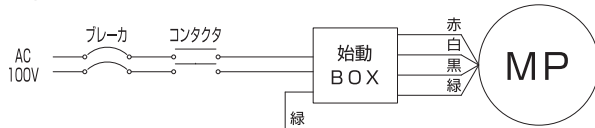
(1)  $\phi$  76 単相 100V の場合

① コンデンサーBOX仕様



逆転はモータープーリのリード線赤と黒を入れ替えてください。

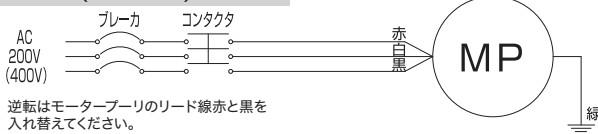
② 始動BOX仕様



逆転はモータープーリのリード線赤と黒を入れ替えてください。

## 2. 標準仕様

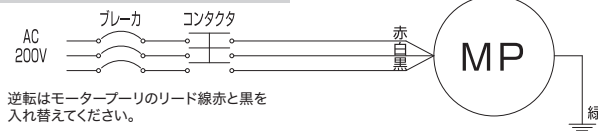
(1) 三相 200V 級の場合  
(400V)



逆転はモータープーリのリード線赤と黒を入れ替えてください。

## 3. ブレーキ仕様 (パワーモジュール内蔵型)

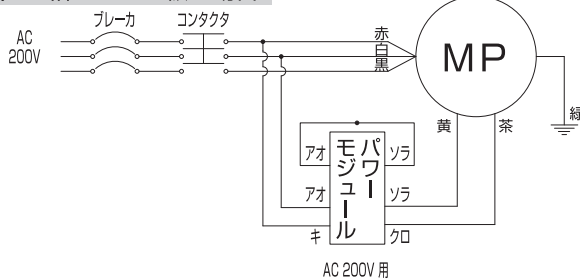
(1) 三相 200V 級の場合



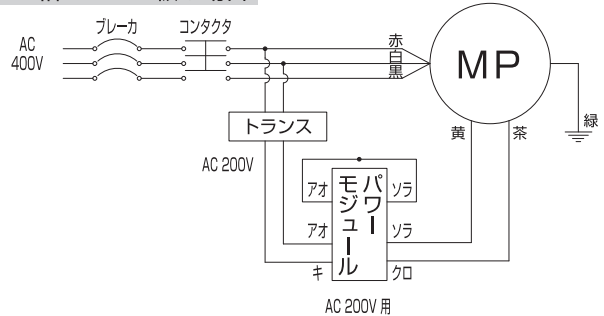
逆転はモータープーリのリード線赤と黒を入れ替えてください。

## 4. ブレーキ仕様 (パワーモジュール外設型)

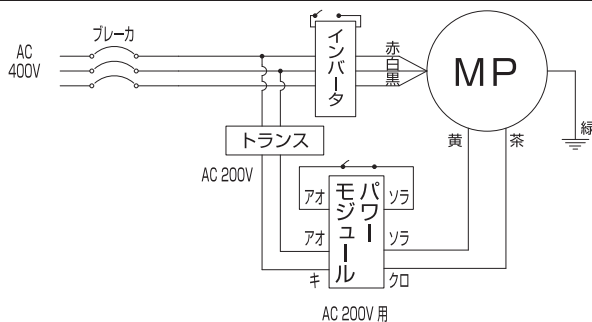
(1) 三相 200V 級の場合



(2) 三相 400V 級の場合



## 5. インバータ接続の場合の配線例 (下図は 400V 級ブレーキ仕様外設型)



注) インバータ配線時の注意事項

- ① 電圧に関わらず、パワーモジュール外設型の場合はパワーモジュールがインバータの影響を受けないよう、左図の様に配線してください。
- ② ブレーキ仕様のパワーモジュール内蔵型についてもインバータの影響を受けないよう、左図を参考に配線してください。
- ③ 標準仕様はパワーモジュール等付属していませんので、電源とモータープーリの間にインバータをご使用ください。

φ76

φ114

φ140

φ165

φ215

φ265

φ318

φ265

φ318

オプション

各種仕様

基本  
配線図